


Vol.75 / 秋季号

令和4年(2022年)11月1日発行
(年3回7・11・2月発行)

 **The Royal Highland Show 2022
出張報告**

 **農作業事故の概要**

 **タンザニア出張報告**

 **除雪機による事故を防ごう！**

ひ

ま

日農工会報

わ

り



ひま

日農工会報

わり

令和4年(2022年)11月1日発行

VOL.75/秋季号

CONTENTS

The Royal Highland Show 2022 出張報告	
一般社団法人日本農業機械工業会 シニアテクニカルマネージャー 坂根 弘史	1
2022年度冬季の電力需給について ~ 無理のない範囲で節電を ~	4
健康相談	7
農作業事故の概要 令和4年2月 農林水産省	8
目の錯覚現象	12
フォトギャラリー	13
食と健康	14
タンザニア出張報告	
一般社団法人日本農業機械工業会 専務理事 田村 敏彦	15
日農工だより	22
除雪機による事故を防ごう!	23

表紙写真 : タンザニアの水田風景

The Royal Highland Show 2022

出張報告

1. はじめに

2022年6月22日～24日にスコットランドのエジンバラで開催されたアグリエポリューション会合に出席した田村専務に同行し、スコットランド最大の農業イベントであるThe Royal Highland Show 2022(以後、ロイヤルハイランドショー)を視察してきましたので、その内容について報告します。

2. ロイヤルハイランドショーの概要

(1) 歴史

ロイヤルハイランドショーは、毎年エジンバラのイングリストン(エジンバラ空港隣)で最高の食べ物、農業、農村生活を紹介するイベントで、1822年に第一回が開催され、今年は200周年を祝うイベントとなります。毎年1000以上の出展者、2000以上の家畜競技者が900以上の競技会(6500頭以上の動物)に参加し、数万人が来場し、スコットランドの家畜、機械、技術、農産物、教育ワークショップを展示しています。

(2) 2022年200周年イベント

入場者数194000人、TVのライブオンラインコンテンツ視聴者数20万人超、関係関係に加え、約4万人の子供たちが来場、牛919頭、羊1913頭、馬1911頭、山羊123頭の出品があり、さら



出典: RHASS(スコットランド王立高地農業協会)

に、アグリテックのパイオニアに技術革新賞が授与されました。

3. ロイヤルハイランドショーの視察

スコットランド最大の農業イベントに相応しく、会場までは大渋滞となりましたが、バス優先レーンを、公認タクシー(通称ブラックキャブ)が走行可能なので、事なきをえました。



(展示会場図)

会場内は、平日にも関わらずヒト・ヒト・人で、家族づれ、老若男女を問わず、子供たちも多く、日本の展示会とは異なる、賑やかさがありました。

また日本人はゼロ(日農工出張者2名は除く)、マスク着用者もほぼゼロ(年長の方一名のみマスク着用しているのを確認できました)。牧畜関係が主体で、家畜関係の品評会が数多く開催され、各農家が家畜の出来映えを和気あいあいと品評しているのが印象的でした。



(馬の品評会風景)



(山羊の品評会風景)

意外に感じたのは、野菜関係の出品は殆ど見ることができず、野菜関連の品評会(ショー)も目に入りませんでした。さて、本命の製品展示ですが、小型から大型まで、海外メジャー各社は勿論のこと、日農工会員メーカーも4社出品しており(他に会員メーカーの出品がありましたら、ご容赦願います)、製品展示に華をそえていましたが、アグリテクニカ・SIMA・EIMAとは異なり、屋外展示がメインのためか、屋内展示の様な派手なイベント(ショー)がなかったのは、少し物足りなさを感じました。



(ISEKI展示ブース)

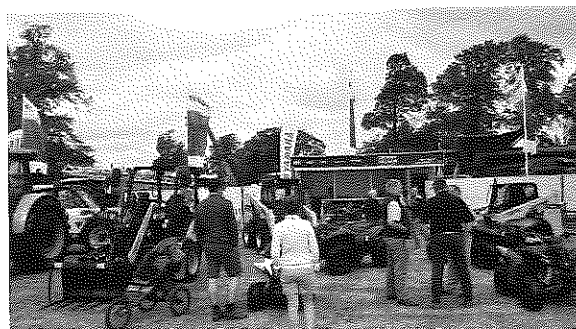


(KUBOTA展示ブース)

ただ、観客の方々は、イベント・製品展示を楽しそうにのんびりと見て回り過ぎていましたが、小生は広い敷地を歩き回りましたのでクタクタになったのが正直な所です。



(HONDA展示ブース)



(YAMAHA展示ブース)



(JD展示ブース)



(無人土壌サンプリング機)



(スマートスプレイヤ)

また、海外の展示会で目につくのが、農業機械関連のミニチュアの豊富さですが、それに負けず劣らずに家畜関連のぬいぐるみの豊富さにもビックリ！当地の農業の重要性・人気の高さを改めて再認識することができました。



(TOY LAND)



(ぬいぐるみショップ)

4. 雑感

コロナ禍もあり、数年振りに国際便に搭乗しました。日本からロンドンまでの JAL 便はマスク必須が基本なので安心して搭乗できましたが、ロンドンからエジンバラの BA 便は当然のごとくノーマスク状態が基本で、数人のみマスク着用者がいる程度で、なおかつ陽性者の搭乗が可能のため、流石に「エッ！」としましたし、エジンバラのホテルに入った瞬間、フロントのバーにいたスコティッシュに「ハイ！マスク！」と指さしされて笑い者にされたのには、お国柄の違いとは言え、流石に参りました。

また、久しぶりの時差ぼけと白夜にも、体がついていかず、参りました。

ただ、晩にホテルでイギリスの方から話しかけられ、ブリティッシュイングリッシュは、アメリカ英語より、より難しい(たださえ、英語がわからないのですが)と言ったら、スコティッシュだよ、と言われました。

お国柄の強さを感じながらも、日本人とわかった瞬間、日本製トラクターを4台所有していて感謝されました、誠にありがたいことだと痛感した次第です。

さて、いよいよ帰国に向けての PCR 検査(帰国 72 時間以内の陰性証明がないと帰国できない、すなわちイギリスを出国できない)を受検しました。事前に予約しておいた現地の Pharmacy で、日本の厚労省指定の証明書は出せないと言われ呆然としましたが、即厚労省 HP を再確認したところ、直前に所定の書式変更通達が出されていたことが判明し、事なきを得ました。但し、検査結果が出るのが検査当日中のメール連絡のため、結果がでるまでは食事あまり喉に通らずヒヤヒヤものでしたが、何とか陰性証明を取得でき、My SOS に登録して、無事に帰国することができました。

(イギリストイレ裏話)

イギリスは、イタリア同様、ウォッシュレットなしのトイレなので持参のハンデイトワレに大助かり、またイタリアの便座は日本人には高すぎて、足が吊りそうになりますが、イギリスは日本同様の高さで、ゆっくりと座ることができました。



(通称:ブラックキャブ)

(文責 : 坂根 弘史)

2022 年度冬季の電力需給について

～ 無理のない範囲で節電を ～

2022 年度冬季の電力需給については、10 年に 1 度の厳しい寒さを想定した場合にも、全エリアで安定供給に最低限必要な予備率 3%を確保できる見通しであるものの、1月 は東北・東京エリアで 4.1%となるなど厳しい見通しとなっています。（9月 15 日時点）

過去五年間における冬季の火力発電所の計画外停止は増加傾向にあり、電気設備の事故・トラブル等が発生した場合、安定的な電力の供給に支障を来すことによって、電力需給がひっ迫し、社会的に大きな影響を与えるおそれも。また、ウクライナ情勢の影響で火力発電の燃料調達が難しい状況が続いています。

夏に続いて冬も無理のない範囲で節電に取り組んでいきましょう。

2022年度冬季の電力需給見通し

- 電源の補修計画の変更や、kW公募の落札結果等を反映したH1需要に対する予備率※は、**1月は東北、東京エリアで4.1%、中西6エリアで4.8%。2月は東北、東京エリア4.9%**となった。
- **安定供給に最低限必要な予備率3%を確保することができているものの、依然として厳しい見通し。**

	<6月時点>				厳気象H1需要に対する予備率				<現時点>			
	12月	1月	2月	3月	12月	1月	2月	3月	12月	1月	2月	3月
北海道	12.6%	6.0%	6.1%	12.3%	14.4%	7.9%	8.1%	12.1%	14.4%	7.9%	8.1%	12.1%
東北	7.8%	1.5%	1.6%		9.2%	4.1%	4.9%		9.2%	4.1%	4.9%	
東京		(103)	(95)	7.3%	7.3%	4.8%	6.4%	11.5%				
中部	5.5%	1.9%	3.4%						10.1%			
北陸				(99)	3.4%	10.1%						
関西	5.5%	1.9%	3.4%	10.1%	7.3%	4.8%	6.4%	11.5%				
中国									6.4%	33.1%	34.4%	56.6%
四国	6.4%	33.1%	34.4%	56.6%								
九州					6.4%	33.1%	34.4%	56.6%				
沖縄	45.4%	39.1%	40.8%	65.3%					44.5%	33.1%	34.4%	56.6%

注：()内は3%に対する不足量 単位：[万kW]

(出典) 左図：第74回（2022年6月28日）調整力及び需給バランス評価等に関する委員会資料

右図：第53回（2022年9月15日）電力・ガス基本政策小委員会資料3-1

※p41で御議論いただく、電力広域的運営推進機関によって示された予備率のうち、kW公募で非落札となった電源を含んだ予備率

【出典・参考 URL】

○第 53 回総合資源エネルギー調査会電力・ガス事業分科会電力・ガス基本政策小委員会

https://www.meti.go.jp/shingikai/enecho/denryoku_gas/denryoku_gas/053.html

(資料 3-2 https://www.meti.go.jp/shingikai/enecho/denryoku_gas/denryoku_gas/pdf/053_03_02.pdf)

○省エネポータルサイト／経済産業省 資源エネルギー庁

https://www.enecho.meti.go.jp/category/saving_and_new/saving/index.html

省エネ チェックポイント

- ◆ 旧型のエネルギーを多く消費するものは廃止、または買換えを検討
⇒購入は省エネルギー型のものを選択する(省エネ性能が高いものに)

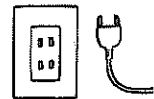
照明

- ・LED 照明の導入
- ・点灯時間の縮減、照度調整
- ・不要な照明は消灯する



テレビ・パソコン 等

- ・長時間使用しない場合はコンセントからプラグを抜く
- ・省エネモードや画面の明るさを下げて設定
- ・見ていない時はこまめに消す



冷蔵庫

- ・周囲と適切な間隔をあけて設置する
- ・扉の無駄な開閉を控え、手早く取出し
- ・冷蔵室にはものを詰め込みすぎない
- ・季節や中の食品に合わせて温度設定を(過度に冷やさない)



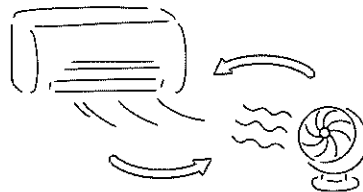
電気ポット・温水洗浄便座

- ・電気ポットは低めの温度で保温して必要な時にその都度再沸騰させる
- ・長時間使用しない場合はプラグを抜く
- ・洗浄温水、便座温度の設定を見直す
- ・使わない時は電気便座のふたを閉める



エアコン

- ・月2回を目安にフィルター掃除を
- ・運転時間に合わせて ON と OFF
- ・ドアや窓の開閉は少なく ※適宜、換気も行うこと
- ・室外機のまわりに物を置かない(室外機の吹出口にものを置くと、冷暖房の効果が下がる)



冬

暖房時 【設定目安は 20℃】

- ・厚手のカーテンを使用する。床まで届く長いカーテンを選択、窓に断熱シートを貼ると冷気が遮断できてより効果的。
- ・扇風機を併用し、暖まった空気を循環させる。エアコンに向けての設置、または部屋の中央に置き向きを真上にする。

夏

冷房時 【設定目安は 28℃】

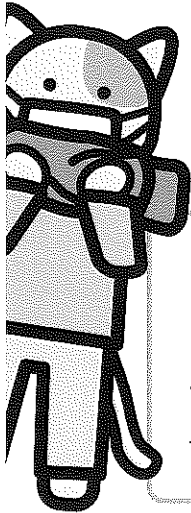
- ・レースのカーテン、すだれなどで日差しをカット。
- ・外出時は、昼間でもカーテンを閉める。
- ・扇風機を併用。エアコンに背を向けて設置する。

この冬季
コロナ禍でも
ひと工夫

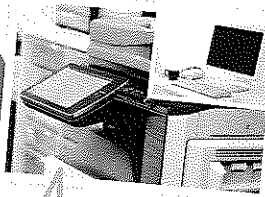
オフィスでも省エネに 取り組ましましょう

コロナ禍でのオフィスや車の中のできる、省エネへの具体的な取り組みをご紹介します。

テレワークなどで人が少ないオフィスでできる省エネ対策



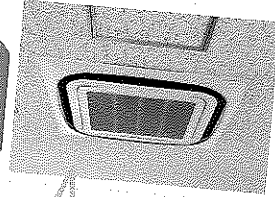
OA機器 (PC、コピー機)



コピー機など、長時間使用しない場合を想定し、スタンバイモードに設定されているかを確認しましょう。

パソコンの「ディスプレイの電源を切る」や「PCをスリープ状態にする」の時間を短くしたり、画面の輝度を下げるなど、設定を確認しましょう。

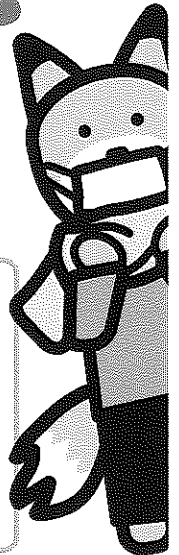
暖房



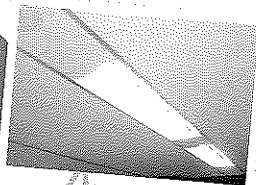
昼間の日差しを取り入れたり、人がいないスペースの暖房を消したり、エアコンのフィルターをこまめに清掃するなど、暖房について工夫してみましょう。

また、ひざ掛けを使って過ごすなどのウォームピズを実践しましょう。

※感染症対策のために換気は行いましょう。

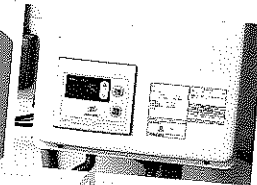


照明



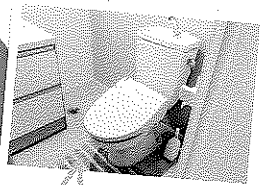
不要な照明はこまめに消灯したり、人感センサーを活用した消灯灯や、思い切ってLEDに変えることも考えてみましょう。

給湯器



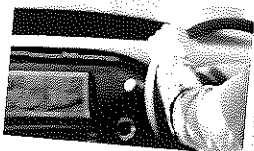
冬季は良くお湯が使われます。給湯器の温度を下げて、洗い物をしたり、給湯器を買い替える場合には、省エネタイプのもも検討してみましょう。

温水 洗浄便座



使用状況を確認し、温水洗浄便座の温度設定を見直したり、タイマー機能がある場合は活用しましょう。

移動の際の自動車でもできる省エネ対策



自動車を利用する場合には、エコドライブ10のすすめを実践してみましょう。(ふんわりアクセル、減速時は早めにアクセルを離す、ムダなアイドリングはしない等)

「省エネ診断」などを活用し、省エネや節電等に関する取組を検討してみましょう。

省エネルギーセンター 無料

関連情報はこちら



省エネポータルサイト
「無理のない省エネ節約」
(資源エネルギー庁)



省エネルギーガイドブック
工場編・ビル編
(一般財団法人 省エネルギーセンター)

お問い合わせ

資源エネルギー庁
省エネルギー・新エネルギー部 省エネルギー課

03-3501-9726

経済産業省
資源エネルギー庁

環境省

Q: 食道がんが見つかった。 大きな手術が必要？

64歳の夫。人間ドックの胃カメラ検査で、偶然、食道がんが見つかり、専門医への受診をすすめられました。自覚症状はまだないようですが、食道がんというと大きな手術になるのではないかと心配しています。食道がんの治療法について教えてください。

A: 手術が基本だが、早期発見なら 負担の少ない内視鏡治療も可能

食道がんのもっとも一般的な症状は食べ物の通過障害です。食事をしたときに何か引っかかる感じがする、通りが悪くなってきたなどの症状が特徴です。その他の症状としては、がんのリンパ節転移によって声がかれること（きせい 嗄声）も特徴の一つです。気管系にがんが広がることにより、せき、たんなどの症状も出現します。近年、増加している逆流性食道炎はバレット食道（食道の粘膜が胃の粘膜に似た状態に置き換わる）を引きおこし、欧米の白人では食道がん発生のリスクとされています。この場合は胃液の逆流症状、胸焼けなどが特有の症状です。また、喫煙、アルコール摂取は食道がん発生のリスクを高めます。とくに、アルコール摂取により赤くなる人はフラッシュャーと呼ばれ、その遺伝的な背景からリスクが高くなります。

いずれの場合でも内視鏡検査（胃カメラ）が大変重要な検査です。早期の食道がんは肉眼ではわかりにくく、ヨードの製剤により色素をつける色素内視

鏡が非常に役立ちます。さらにリンパ節や肺、肝臓への転移がないか、CT検査など進行度に応じた検査が必要となります。

食道がんの標準的な治療は手術ですが、早期のがんに対しては内視鏡を用いた治療が可能です。症状が現れてから検査を受けたのでは内視鏡治療が可能な段階での発見は難しいため、症状のない段階で発見することが重要です。前述のリスクの高い人は、症状がない段階でも、たとえば胃がん検診で内視鏡を選択して食道もみておくことがすすめられます。

食道がんは再発のリスクが少なくないがんの一つですが、手術、抗がん剤、放射線の組み合わせにより、治療成績は向上しています。また、厳密な診断に基づき、内視鏡的に粘膜の下の層まで剥離切開する治療（ESD）により治療可能ながんも増えてきています。食道がんの手術は頸部、胸部、上腹部の3つの領域のリンパ節を切除するため、からだへの負担が少なくありません。高度な手技も要求されるため、食道を専門としている施設での治療が安心です。日本食道学会にて認定されている施設、食道外科専門医による治療が一つの目安となります。

回答者：千葉大学大学院医学研究院
先端応用外科学教授
松原 久裕 氏



日本食道学会 URL:
<https://www.esophagus.jp/>

令和2年に発生した農作業死亡事故の概要 (R4.02 発表)

農林水産省農産局 技術普及課生産資材対策室

1. 調査方法

本調査は、農作業死亡事故の発生実態及びその原因等を把握することを目的として、令和2年1月1日～令和2年12月31日までの1年間の農作業死亡事故について、道府県職員が厚生労働省の「人口動態調査」に係る死亡個票を閲覧する等の方法により実施した。

2. 調査結果の概要

2-1 概要【表1参照】

- (1) 令和2年の農作業死亡事故件数は、270件であり、前年より11件減少した。
- (2) 事故区分別にみると、
 - ①農業機械作業に係る事故（以下「機械事故」という。）は186件（68.9%）
 - ②農業用施設作業に係る事故（以下「施設事故」という。）は8件（3.0%）
 - ③農業機械・施設以外の作業に係る事故（以下「それ以外の事故」という。）は76人（28.1%）であり、引き続き機械事故の割合が最も高い割合を占めており、昨年と比べ機械事故は3ポイント増、施設事故は3ポイント減となった。
- (3) 年齢階層別にみると、65歳以上の高齢者の事故は229件（84.8%）である。
- (4) 男女別にみると、男性が232件（85.9%）、女性が38件（14.1%）である。

2-2「機械事故」の発生状況

(1) 機種別事故発生状況【表1参照】

機種別では、「乗用型トラクタ」による事故が最も多く、81件（農作業死亡事故全体の30.0%）、次いで「歩行型トラクタ」が26件（9.6%）、「農用運搬車（軽トラックを含む）」が15件（5.6%）と、これらの3機種で農作業死亡事故全体の45.2%を占めている。

(2) 原因別事故発生状況【表2参照】

乗用型トラクタでは、「機械の転落・転倒」が53件（当該機種による事故の65.4%）と最も多い。

歩行型トラクタでは、「挟まれ」が11件（42.3%）と最も多く、次いで「回転部等への巻き込まれ」が8件（30.8%）となっている。

農用運搬車では、「ひかれ」が7件（46.7%）と最も多く、次いで「挟まれ」が4件（26.7%）となっている。

2-3「施設事故」の発生状況

施設事故は、作業舎の屋根等、高所からの「墜落、転落」が7件（施設に係る事故の87.5%）と最も多くなっている。

2-4「それ以外の事故」の発生状況

それ以外の事故は、「熱中症」が32件（農業機械・施設作業以外の事故の42.1%）と最も多く、次いで「ほ場、道路からの転落」が13件（17.1%）となっている。

2-5 月別の事故の発生状況

月別では、「8月」が51件（事故全体の18.9%）と最も多く、次いで「5月」36件（13.3%）、「4月」及び「6月」がいずれも28件（10.4%）となっている。



農林水産省／令和4年
農作業安全ステッカー

表 1

農作業中の死亡事故発生状況

(単位:件、%)

Year	平成23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年
死亡事故発生件数	366	350	350	350	338	312	304	274	281	270
うち農業機械作業に係る死亡事故	247	256	228	232	205	217	211	164	184	186
	{67.5}	{73.1}	{65.1}	{66.3}	{60.7}	{69.6}	{69.4}	{59.9}	{65.5}	{68.9}
乗用型トラクタ	123 (33.6)	106 (30.3)	111 (31.7)	95 (27.1)	101 (29.9)	87 (27.9)	92 (30.3)	73 (26.6)	80 (28.5)	81 (30.0)
歩行型トラクタ	40 (10.9)	40 (11.4)	21 (6.0)	30 (8.6)	21 (6.2)	35 (11.2)	28 (9.2)	24 (8.8)	22 (7.8)	26 (9.6)
農用運搬車	31 (8.5)	40 (11.4)	33 (9.4)	32 (9.1)	25 (7.4)	37 (11.9)	26 (8.6)	18 (6.6)	26 (9.3)	15 (5.6)
自脱型コンバイン	9 (2.5)	17 (4.9)	11 (3.1)	10 (2.9)	8 (2.4)	7 (2.2)	11 (3.6)	8 (2.9)	9 (3.2)	12 (4.4)
動力防除機	4 (1.1)	7 (2.0)	10 (2.9)	12 (3.4)	10 (3.0)	10 (3.2)	6 (2.0)	8 (2.9)	8 (2.8)	9 (3.3)
動力刈払機	5 (1.4)	8 (2.3)	5 (1.4)	8 (2.3)	7 (2.1)	10 (3.2)	12 (3.9)	6 (2.2)	7 (2.5)	7 (2.6)
農用高所作業機	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 (1.1)
その他	35 (9.6)	38 (10.9)	37 (10.6)	45 (12.9)	33 (9.8)	31 (9.9)	36 (11.8)	27 (9.9)	32 (11.4)	33 (12.2)

表 2 令和4年農業機械作業に係る死亡事故の機種別・原因別件数

(単位:件、%)

事故発生原因 機種	乗用型 トラクタ	歩行型 トラクタ	農用 運搬車	自脱型 コンバイン	動力 防除機	動力 刈払機	農用高所 作業機	その他	合計	
機械の転落・転倒	53 (65.4)	6 (23.1)	3 (20.0)	8 (66.7)	4 (44.4)	2 (28.6)	0 (0.0)	11 (33.3)	87 {46.8}	
	ほ場等	34 (42.0)	6 (23.1)	2 (13.3)	6 (50.0)	4 (44.4)	2 (28.6)	0 (0.0)	7 (21.2)	61 {32.8}
	道路から	19 (23.5)	0 (0.0)	1 (6.7)	2 (16.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (12.1)	26 {14.0}
道路上での 自動車との衝突	4 (4.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (8.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 {2.7}	
挟まれ	0 (0.0)	11 (42.3)	4 (26.7)	1 (8.3)	3 (33.3)	1 (14.3)	3 (100.0)	4 (12.1)	27 {14.5}	
ひかれ	7 (8.6)	1 (3.8)	7 (46.7)	1 (8.3)	2 (22.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	9 (27.3)	27 {14.5}	
回転部等への 巻き込まれ	7 (8.6)	8 (30.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (14.3)	0 (0.0)	3 (9.1)	19 {10.2}	
機械からの転落	6 (7.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (3.0)	7 {3.8}	
その他	4 (4.9)	0 (0.0)	1 (6.7)	1 (8.3)	0 (0.0)	3 (42.9)	0 (0.0)	5 (15.2)	14 {7.5}	
合計	81 {43.5}	26 {14.0}	15 {8.1}	12 {6.5}	9 {4.8}	7 {3.8}	3 {1.6}	33 {17.7}	186 {100.0}	

(注)

厚生労働省「人口動態調査」を基に農林水産省がとりまとめ令和4年2月発表

都道府県別農作業死亡事故発生件数

単位：件

都道府県名	平成29年	30年	令和元年	2年	都道府県名	平成29年	30年	令和元年	2年
北海道	17	22	25	17	滋賀	4	—	—	—
青森	10	6	11	14	京都	5	—	4	—
岩手	14	12	12	4	大阪	—	—	—	—
宮城	7	—	—	11	兵庫	11	5	5	8
秋田	—	5	9	4	奈良	—	—	—	—
山形	8	—	4	6	和歌山	—	—	—	—
福島	9	7	9	9	鳥取	—	—	5	—
茨城	8	13	11	6	島根	—	5	—	—
栃木	4	4	8	7	岡山	17	7	8	6
群馬	11	10	5	4	広島	5	6	5	5
埼玉	—	5	—	—	山口	6	—	6	7
千葉	5	10	14	4	徳島	4	—	5	4
神奈川	—	—	5	4	香川	—	4	4	5
山梨	10	9	11	4	愛媛	5	5	10	5
長野	15	18	13	20	高知	—	—	5	4
静岡	9	—	6	—	福岡	16	4	4	4
新潟	10	12	—	7	佐賀	7	7	4	6
富山	—	—	—	—	長崎	12	8	—	11
石川	4	—	5	—	熊本	9	8	4	10
福井	—	—	—	—	大分	8	8	8	14
岐阜	4	12	4	6	宮崎	—	5	7	7
愛知	5	7	9	6	鹿児島	16	13	5	10
三重	—	—	6	—	沖縄	4	—	—	4
					全国計	304	274	281	270

注

- 1 東京都は本調査の対象外である。
- 2 事故件数が0～3件の道府県は「-」で示している。
- 3 本調査結果は、厚生労働省の人口動態調査・死亡小票等によるものであり、各道府県が独自に実施している事故調査の結果と異なる場合がある。

Source: 厚生労働省「人口動態調査・死亡小票」



あなたの

命いのち

守りまわ

しっかり締めよう

シートベルト

デザイン/令和4年農作業安全ポスターデザインコンテスト 農林水産大臣賞 本間 翠

令和4年全国農作業安全確認運動
農林水産省



視線を感じる…？目の錯覚現象

何の変哲もないものを眺めていたら人間の顔のように見えてきた、股割れ野菜が今にも歩き出しそうに見える、そんな経験はありませんか？

人間の脳は、3つの点が集まった図形を見ると、人の顔と認識するようにプログラムされていて、この脳の働きのことを『シミュラクラ現象』といいます。

他人や動物に出会ったとき、敵味方の判断や相手の感情と次の行動を予測する目的で、本能的に人はまず相手の目を見る習性があります。生き物のほとんどは目と口が逆三角形に配置されているため、点や線などが逆三角形に配置されたものを見ると、顔に見えてしまうのです。

また、近いもので『パレイドリア現象』というものもあります。こちらは、聴覚と視覚から起こる現象で、「猫が言葉を話しているように聞こえる」や「雲が動物や食べ物に見える」等、本来そこにはないものを脳が記憶しているものに当てはめて錯覚することを言います。

どちらも意識せずに日常的に起こる現象で、経験がないという人の方が少ないのではないのでしょうか。テレビやSNSでも面白い錯覚現象の写真が取り上げられることもしばしば。その多くがこの『シミュラクラ現象』と『パレイドリア現象』に当てはまります。他にも錯視を利用したトリックアートといったものが世間では浸透していますが、人の脳は案外簡単に騙されてしまうようです。

ただ、こういった脳の素早い処理能力のおかげで、人間は時に、危険を回避することができ

ているとも考えられます。そして、多くの人々から愛されるキャラクターの中には、列車や車などの“顔”や、ふとした“見間違い”からクリエーターが着想を得て誕生したものもあるかもしれません。

特に車は左右のライトとバンパーの形が車種によって様々なので表情が豊かです。また、トラクターやコンバインといった農業機械は色が鮮やかなものが多くて車体の迫力もあるので、さながら戦隊モノのヒーローのようです。

部屋にあるコンセント・変な形の野菜・空に浮かぶ雲・猫の模様・道路の標識・木の幹…ぜひ近くに隠れた『視線』『生き物』を探してみてください。何とも言えない様子に思わずフツと癒されることでしょう。

面白い目の錯覚を見つけた際は是非ひまわりへの写真投稿もお願い致します。



ジュゼッペ・アルチンボルド『庭師/野菜』

Photo Gallery

タイトル：わび・さび

ふらりと散歩で訪れた公園で地域の茶道同好会の催しがあり、せっかくなので参加することに。

素敵な庭園が見えるお茶室でお抹茶とお菓子をいただきました。

落ち着いた空間で気持ちもリフレッシュされました。普段とは違う、ちょっと優雅な休日を過ごせました。



タイトル：休憩中…

羽田空港の出発ロビーでペッパー君が休憩していました。近づくまで存在に気付かなかったので驚いてしまいました。

総合案内所には小さな卓上ロボットがいたので、案内のお仕事はそちらにお任せして休憩していたみたいです。

この格好、見かけるたびに思いますが哀愁漂っていますよね。何とも言えない気持ちになります…。

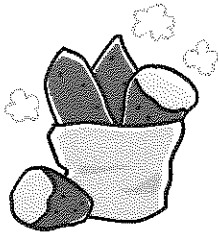
投稿写真を募集しています！

- ・デジタルカメラやスマートフォン等で撮影した写真をご応募下さい。
- ・季節を問わずジャンルは自由です。ただし、肖像権や著作権には十分ご注意ください。
- ・写真には必ずタイトルとコメントを添えて下さい。
- ・採用された方にはお礼の品を送らせていただきますのでご連絡先の明記をお願いします。
- ・詳しくは日農工のホームページをご覧ください。

会報誌ひまわり： <http://www.jfmma.or.jp/himawari.html>

応募先：一般社団法人日本農業機械工業会 〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8

E-mail： sunflower@jfmma.or.jp



サツマイモ

第4次「焼き芋」ブーム到来中？

寒くなってくると無性に食べたくなる、甘くておいしい『焼き芋』ですが、近年焼き芋業界が賑わっているのにお気づきでしょうか。

サツマイモが日本に入ってきたのは江戸時代。砂糖が貴重だった時代で、安くて美味しい『焼き芋』は、たちまち庶民の間に広まりました。それから300年経ったいま、引き売り屋台が登場した昭和25年の第3次ブーム以来になる、“第4次ブーム”が到来しているそうです。

焼き芋ブーム到来の要因として「機械の進化」と「さつまいもの品種改良」があります。

1998年頃に登場した、電気式の「焼き芋機」により、焼き芋はスーパーやコンビニなどで手軽に購入できるようになりました。サツマイモのデンプンは60~80℃でゆっくり加熱すると、麦芽糖に分解されます。遠赤外線により内部から均等に焼き上げることによって石焼き芋同様の美味しい焼き芋ができるのです。最近では家庭用の小型焼き芋メーカーも登場しており、自宅で簡単に美味しい焼き芋を作ることができます。

また、サツマイモの品種改良によって、ほくほくとした優しい甘さのものから、蜜がたっぷりのねっとりとした食感のものまで、好みによって様々な品種を選べるようにもなりました。

街中では焼き方や品種にこだわりぬいた「焼き芋専門店」が話題で、ネット通販でお取り寄せすることもできます。焼き芋は身近な甘味として定着しており、第4次ブームもまだまだ続きそうですね。

参考：「まるごと楽しむサツマイモ百科」武田英之
日本いも類研究会（<https://www.jrt.gr.jp/>）

日本で長くサツマイモが親しまれているのはもしかしたら本能的な理由があるのかもしれませんが。

日本人の腸は、肉食の欧米人に比べて長く、便秘がしやすいウサギ型をしています。便秘は下腹部の筋肉運動が関係しており、特に女性は妊娠後や、ダイエットによって便秘になりやすいといわれています。高齢になると腸の筋肉も衰え、さらに便秘になりやすくなるとか。

食物繊維の多いサツマイモは、「ヤラピン」という緩下成分も含まれており、食べることで排せつを助けてくれます。また、ビタミンをはじめ、カリウムや鉄、カロチンなどが豊富に含まれる、とても栄養価が高い食べ物なのです。

ただ、栄養があり美味しいからといって食べ過ぎには注意が必要です。サツマイモはGI値*が55と比較的低い食品ではありますが、揚げたり焼いたりすることによりGI値が80前後と、一気に高くなるのです。

焼き芋の場合は冷やしてから食べると上昇が緩やかになるそうなので、血糖値が気になる方はぜひ試してみてください。 ※血糖値の上昇度合いを表す数値

おならが出やすくなるのはなぜ？

サツマイモはお腹が張るからあまり好きではないという人もいるかもしれません。ちなみにサツマイモを食べると出る「おなら」はほとんど臭いがしないのは知っていますか？

「おなら」の臭いは肉や魚を食べると増加する悪玉菌が原因です。サツマイモは、その悪玉菌を減少させる善玉菌の増殖を促す効果があります。ただ、食物繊維の分解や腸の蠕動運動によって、どうしても腸内ガス（臭いのない炭酸ガス）が発生し、「おなら」が出やすくなってしまいます。

「おなら」を抑えたい人は消化を助ける酵素が豊富に含まれる“皮ごと”食べると良いそうですよ。





タンザニア出張報告

日農工専務理事 田村敏彦

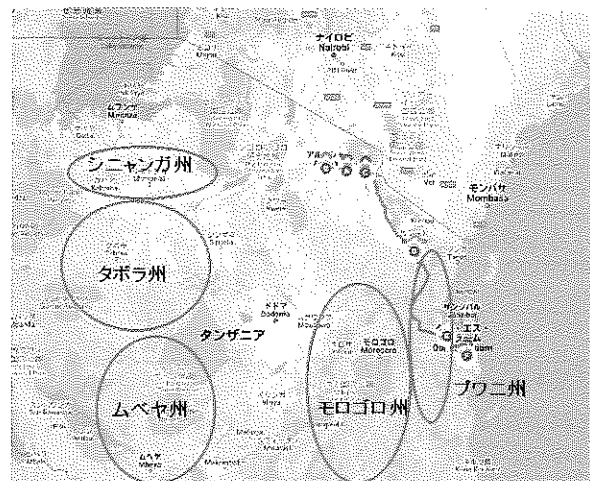
1. 出張の目的

独立行政法人国際協力機構(JICA)は、これまでも多くのアフリカ農業支援プロジェクトを実施していますが、最近では、アフリカ稲作振興のための共同体(CARD)や小規模農家向け市場志向型農業振興(SHEP)というプロジェクトが進行中です。これらのプロジェクトをさらに加速させるために「アフリカ農業イノベーションプラットフォーム構想」が2022年8月に開催されたTICAD8(日本アフリカ開発会議)で日本側から提案され、その具体的取組みとして日・アフリカ農業イノベーションセンター(AFICAT)が位置付けられました。2022年4月～2024年3月の期間で4ヶ国(タンザニア、ガーナ、コートジボアール、ナイジェリア)を対象にパイロット事業を実施しており、日本企業のサブサハラアフリカ進出の足掛かりを作る拠点となることを目指しています。AFICATの機能は、①広域アドバイス、②展示・実証・デモンストレーション、③ビジネスモデル/バリューチェーンの実証、④金融、⑤イノベーションラボ、⑥広報、⑦人材育成であり、今回はタンザニアでのパイロット事業についての調査・分析・評価を目的とした調査団に、外部専門家の一員として参加しましたので、その内容について報告します。

2. 視察日程

月日	概要
8月1日(月)	<アルーシャ(アルーシャ州)> ・農業祭(ナネナネ)訪問 ・レキタツ灌漑地区圃場・施設視察 <モシ(キリマンジャロ州)>

	・ムサ・ムインジャンガ灌漑地区など視察
8月2日(火)	・ローアモシ灌漑地区視察 ・キリマンジャロ農業研修センター(KATC) ・校長との協議、施設見学 ・ローアモシ灌漑地区農民組合との意見交換 (JIRCAS/TANRICE2.5関係者との協議)
8月3日(水)	<モンボ(タンガ州)> ・モンボ灌漑地区視察、農民組合との意見交換 タンガ州コログエ(モンボ近郊)
8月4日(木)	<バガモヨ(プワニ州)> ・バガモヨ灌漑地区視察、農民組合との意見交換
8月5日(金)	・JICAタンザニア事務所、日本大使館を表敬



3. タンザニアの基本情報

タンザニアは、ドイツ、イギリスの植民地を経て1961年に独立し、以降「アフリカ型社会主義国」（中国寄りの外交）を追求し、安定的な政権が続いている。地理的には東アフリカに位置し、日本の約2.5倍の国土と約6,000万人の人口を擁しており、そのうち約65%が農民である。GDPに占める農業分野の割合は約27%と高く、主な農産物はキャッサバ、メイズ、サツマイモ、サトウキビ、コム（長粒米：パーボイル種）である。

コメの生産量は228万トン（白米換算2018年）であり、サブサハラではナイジェリア、マダガスカルに次ぐコメの生産国となっている。コムはタンザニアの主食であり、農家にとっては「コムはつくれば売れる」ため、稲作が盛んである。タンザニア政府はコメの増産を図り、外貨獲得の主力輸出品目とする目標を掲げ、世界銀行や先進国の支援を受けて、農地の灌漑化を進めてきた。主なコメの生産地は、モロゴロ州、ムベヤ州、タボラ州、プワニ州、シニャンガ州で、この5州で約83%のコメを生産している。コメの栽培は、71%が天水低湿地、9%が灌漑地、20%が天水畑作地で行われており、灌漑地では二期作が行われており、標高500m以下の低地で水利条件がよければ1年中作付けができる。灌漑地は1枚の圃場面積が大きく機械化も進んでおり生産性が高いが、その他の多くは天水低湿地であり1枚の圃場面積も小さく機械化が遅れている。土地は国家の所有であり、農民は農地を借りている形になっている。

アフリカにおけるコメ生産量上位10か国
(2018年実績)

国名	生産量 (ton)	作付面積 (ha)	単収 (ton/ha)
ナイジェリア	8,403,000	5,873,615	1.4
マダガスカル	4,030,000	786,265	5.1
タンザニア	3,414,815	1,032,902	3.3
マリ	3,167,528	989,519	3.2
ギニア	2,339,747	1,859,767	1.2
コートジボアール	2,007,000	756,623	2.6
コンゴ共和国	1,286,872	1,693,498	0.7
セネガル	1,206,587	323,635	3.7

シエラレオネ	919,785	796,354	1.1
ガーナ	769,401	272,476	2.8

出典:FAOSTAT

4. 各訪問先の概要及び所感

(1) 農業祭(ナネナネ)視察

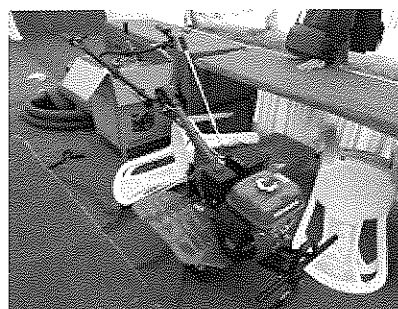
農業省が力を入れているイベントであり、国内各所で開催されている。展示ブースでは農業機械も展示されており、日本からはホンダが管理機、刈払機、発電機、ポンプを展示していた。現地での農機展示会がないことから、多くの来場者が期待できるこのようなイベントは貴重な場であり、日本製品を紹介する良い機会と思われる。なお、JICAが推進しているAFICATブースも設置されており、日本製品のパンフレットを提供していた。



調査団と現地スタッフ



AFICATブース



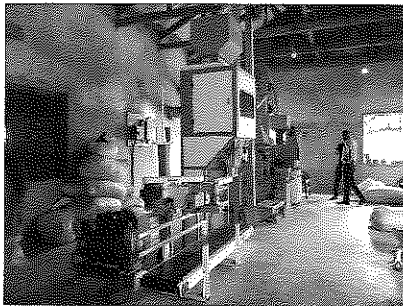
ホンダブース

(2) レキタツ灌漑地区圃場・施設視察

1998 に造成された 464ha の灌漑地区で農家数は 116 戸、2015 年には世界銀行の基金(PHRD)からコンバイン、脱穀機、精米プラントが供与された。圃場の1枚が小さく、機械が使用できていない。農民組合(116 人)を指導する立場の組合長が数度変わってしまい、全体を調整する人材がおらずに活動が停滞している。



組合員との意見交換



精米プラント



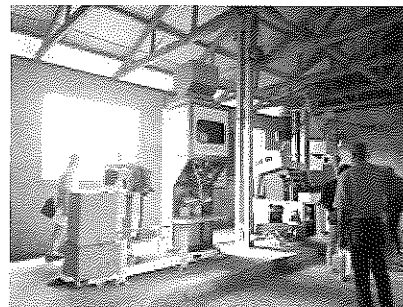
レキタツ灌漑地区の圃場

(3) ムサ・ムインジャンガ灌漑地区視察

1980 年代に造成された 506ha の灌漑地区で農家数は 630 戸、2015 年には世界銀行の基金からコンバイン、脱穀機、精米プラントが供与された。コンバインは使用しているが、精米機の建屋は組合の負担で作ったものの電気がつながっておらず一度も使われていない。世界銀行の支援は終了しており、今後どうするのか先行きが心配される。



精米機プラントの建屋



未稼働の精米プラント



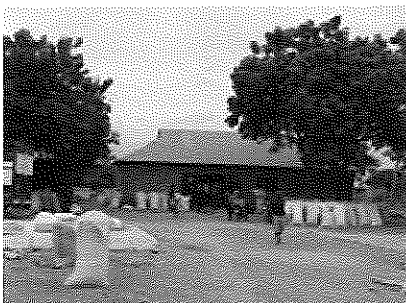
使い尽くしたコンバイン

(4) ローアモン灌漑地区視察、農民組合との意見交換

1980年代に造成された2,300haの灌漑地区で農家数は3,700戸、うち稲作は1,100haあり、圃場サイズは100m×30m、取水口の上流には農民が勝手に開拓した水田が存在している。この灌漑地区の平均収量は約6トン/haとのことである。この地域には中小の精米所が多数存在しており、精米業がビジネスとして成り立っている。(1kgあたり約147K シリングの利益あり。)この地区には世界銀行の基金からの機械供与がなかったため、賃耕・賃刈サービスを利用している。いずれ自分たちも機械を所有したいとの熱意があった。



整備された圃場



個人経営の精米所



粳の天日干し

(5) キリマンジャロ農業研修センター施設見学、センター長及び農民組合との意見交換

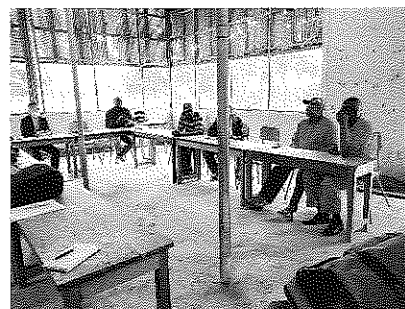
ローアモン灌漑地区の開発と同時期に設立され、1951年に農業省傘下の研修センターとなり、この地域の成功事例を全国に普及させる拠点となっている。日本政府が長年にわたり支援してきた研修センターで、圃場や施設はかなり充実している。



研修センター長



研修用圃場



農民組合との意見交換

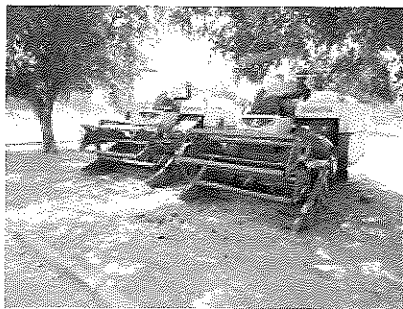
(6) モンボ灌漑地区視察、農民組合との意見交換

1960年代から造成が始まった220haの灌漑地区で農家数は429戸、2015年に世界銀行の基金から供与されたコンバイン、脱穀機、精米プラントなどを活用しており、さらに組合自ら政府系金融機関から融資を受けて新たにコンバイン、トラクタ、精米プラントを導入して、賃耕・賃刈・精米サービスを拡大して利益を出している。組合長の調整力、経理担当者の透明な会計管理によって、組織経営がとてうまくいっている成功事例である。

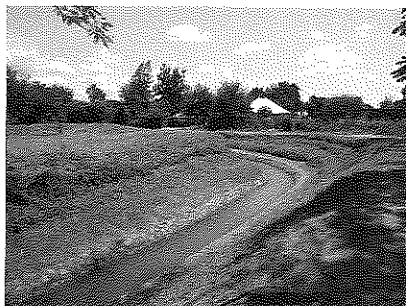
この組合の最大収益は精米ビジネスで、精白米にして販売することで品質と価格を農家が意識するようになった。コンバインによる賃刈サービスも好調で、稼働面積が大きく、初期投資コストを2年程度で回収できる、とのこと。



トラクタ



コンバイン



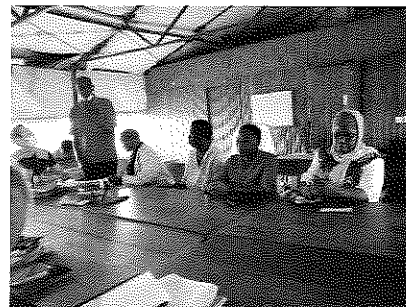
整備された水路

(7) バガモヨ灌漑地区視察、農民組合との意見交換

1987年から造成が始まった72haの灌漑地区で農家数は120戸、世界銀行の基金から供与された機械を活用してきたが、精米プラント以外はスクラップ状態になっている。現在は賃耕・賃刈サービスを利用している。圃場の水は近くを流れる川からポンプで汲み上げているが、雨季などには川が満水(海が近いので満潮も影響)になると圃場が冠水して被害が出る。(塩害の影響あり)



揚水ポンプ



農民組合との意見交換

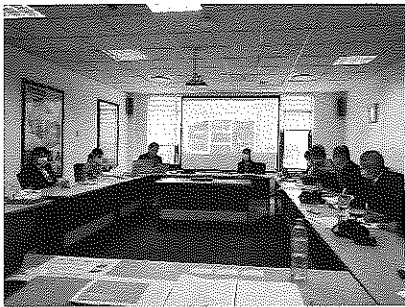


調査団と農民組合の方々

(8) JICA タンザニア事務所、日本大使館への表敬

4日間の視察及び農民組合との意見交換を通じて得た情報をもとに、視察団員全メンバーから JICA タンザニア事務所、日本大使館員に対して調査報告し、情報交換を行った。直近の JICA 調査によると、稼働中の農機の台数については、トラクタ:4,096 台、パワーティラー:5,653 台、コンバイン:267 台とのこと。

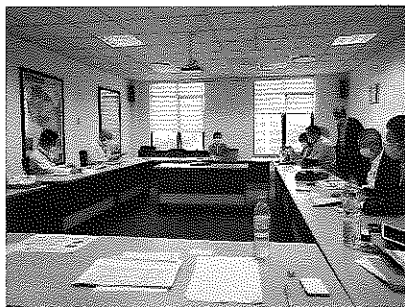
また、JICA タンザニア事務所長から、「タンザニアは社会主義国でありビジネス拠点にするにはリスクが大きいため回避したほうがよい。」とのアドバイスがあった。



JICA 事務所長との面談



JICA 事務所



日本大使館員との面談

5. 所感

(1) 期待値と現実の乖離

アフリカの農機市場には大きな潜在能力がある、という話をよく聞きますが、機械を持っていない農家がたくさんいるという意味だと私は理解しました。別の言い方をすれば、農家には購買力がないのに、農家の数が多いということで期待値だけが先行している、というのが現状かと思います。

今回のタンザニア視察の私の目的は、農業機械を購入できる人たちがどれくらいいて、今後どのくらい増えていくのか、について現実を把握することでした。

(2) 農機を購入できる農家はどれくらいいるのか

タンザニアの農民は約 4,000 万人、その中でも灌漑地区は恵まれた環境で、今回は5ヶ所の灌漑モデル地区を視察し、3つの農民組合の方々からお話を聞きました。

- 共通事項をまとめてみると、以下のとおりです。
- ・個別農家の稲作面積は平均 1ha 以下で、他に野菜等を栽培していたとしても収入はたかが知られている
 - ・米の取引価格は買い取り業者に決められてしまうので、売買単価は上がらない
 - ・現時点において、とても個人でトラクタやコンバインを買える余力はない
 - ・環境が恵まれている灌漑地区でさえ後継者がいないので、個人農家数は今後減少傾向

一方、自分でトラクタやコンバインを所有し、数百キロ離れた場所まで行って賃耕や賃刈をして、かなりの利益を得ている農家もいます。このようなサービスを利用する農家にとっても、人手による手刈り・脱穀作業よりもコンバインの賃刈サービスを利用したほうが安上がり、という現実があります。

よって、現時点で、タンザニアで農業機械を購入できるのは賃耕・賃刈サービス業の人たちに限られます。(これには農民組合なども含まれる。)

(3) 市場規模の現状

JICA の調査によると、現在稼働中の農機は、トラクタ:4,096 台、パワーティラー:5,653 台、コンバイン:267 台とのこと。

さて、コンバインについて試算してみると、平均 3~4 年(3,000 時間稼働)で機械を更新するという実態から、買い替え需要は単純計算で年間約 76 台となります。この台数を複数メーカーで取り合うとなると、ここの市場規模は各メーカーにとって小さ過ぎる数字です。

タンザニアの今後の伸びしろとしては、圃場整備が進み、圃場の大型化が加速していけば、将来的には市場が広がる可能性を秘めています。タンザニアの稲作面積 103 万 ha の半分をコンバインで刈り取ると仮定すると、今の 5 倍程度のコンバインが必要になり、単純計算すると年間買い替え需要は約 360 台になるので、それなりにビジネスになりうるのではないかと思います。

(4) まとめ

農業機械に対するタンザニアの農家のリクエストは「シンプル&チープ」であり、日本国内で製造している農機ではリクエストに合致しないので、タンザニアに比較的近いアジアで製造してタンザニアに投入する、というのが輸送コストも含めて現実的かと思われます。現時点においてタンザニアの単独市場は小さいので、近隣の周辺国と合わせた広域市場として捉えて展開していく、というやり方もあるかと思われます。

また、アフリカ市場では政府との関係抜きではビジネスリスクが高いので、JICA の後押しは不可欠です。AFICAT では、機械の展示や実証を通じて日本製農機の導入促進を図っていくことも目的

の一つなので、展示や実証に参加を呼び掛ける場合は、個人農家ではなく、賃耕屋や賃刈屋など機械を購入できる人たちにターゲットを絞ることが有効だと思います。

一方、タンザニアには社会主義国にありがちなリスクが存在することも忘れてはなりません。以下は主な実例です。(出典:貿易・投資円滑化ビジネス協議会 2021 年度版)

- ・税制や行政手続きが不透明で担当官によって対応が異なる
- ・ビジネスビザや就労許可の手続きに変更や不明瞭な点が多い
- ・市場には模倣品が堂々と売られ、模倣品業者が後を絶たない
- ・政府機関では官僚主義が強く、協議プロセスがなかなか進まない
- ・政策、規制等の急な改変が多く、新規事業や投資を困難にしている
- ・輸送インフラが脆弱であり、輸送コストが高止まりしている

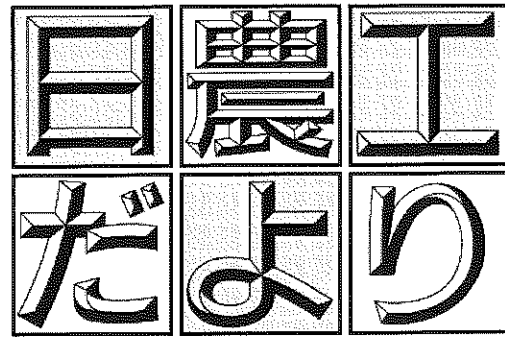
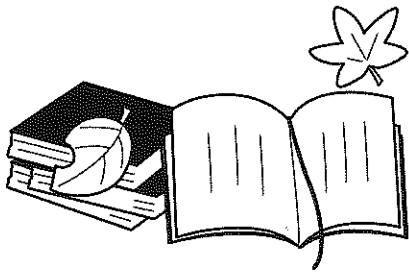
これまでの JICA のアフリカ農業支援の成果も生かしつつ、AFICAT が日本の農機メーカーのアフリカ進出の足掛かりになることを期待したいと思います。

<参考情報> 1. 『JICA アフリカ稲作技術マニュアル -CARD10 年の実践-』

<https://libopac.jica.go.jp/images/report/12357828.pdf>

2. アフリカ地域先進農業技術の導入促進に係る基礎情報収集・確認調査

<https://libopac.jica.go.jp/images/report/12336145.pdf>



◆農作業安全啓発活動 in 山形

9月1日(木)～9月3日(土)の3日間、山形市にある山形ビッグウイングにて第97回山形農業まつり農機ショーが開催され、日農工も農作業安全啓発活動の一環として出展いたしました。

新型コロナウイルス感染症の影響により3年ぶりの開催で、コロナ禍前よりは少ないものの連日たくさんのお客様で賑わいました。日農工のブースでは安全啓発に関するチラシやステッカー約 2,000 部を配布、パネル展示、ビデオ上映、草刈作業時の装備や低速度マークの展示などを行いました。

各社農機やドローンの実演等の内容も充実しており、イベントは盛況のうちに終わりました。



山形ビッグウイング



日農工ブースの様子

◆地方大会 開催のお知らせ

11月7日(月)宮崎観光ホテルにて、令和4年度地方大会(臨時総会及び理事会)を開催いたします。

日 時:令和4年11月7日(月) 15:00～16:30

場 所:宮崎観光ホテル東館3階「翠燿の間」

議 案:

- ①理事の交代について(臨時総会)
- ②令和4年及び令和5年の需要見通し
- ③その他

※開催の様子は新春号(2月発行)に掲載。

今後の主なスケジュール

- ◇ 令和4年11月7日(月) 地方大会
宮崎観光ホテル(宮崎県宮崎市)
- ◇ 令和5年1月11日(水) 新年賀詞交歓会
八芳園(東京都港区白金台)
- ◇ 令和5年3月9日(木) 理事会
機械振興会館(東京都港区芝公園3-5-8)
- ◇ 令和5年6月1日(木) 定時総会
八芳園(東京都港区白金台)

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況によっては、Web会議での開催や、開催中止等の判断をさせていただきます。ご了承ください。

除雪機 による

事故を防ごう!

人が
いる時は
使わない!



作業中は、
絶対にまわりに人を近づけない。



エンジンを
掛けたまま
離れない!



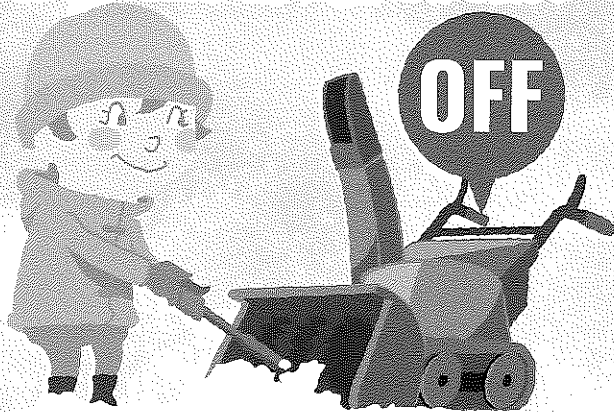
作業の時以外は、
必ずエンジンを止める。



雪かき棒を
使って!



雪詰まりを取り除く時は、
エンジンを止めて必ず雪かき棒を使う。



後方
注意!



後進する時は、
足もとや後方の障害物に気をつける。



使用者の責任において、正しく、安全に作業しましょう。



必ず取扱説明書をよく読んで、正しい使い方を理解してください。
搭載された安全機構の使い方を理解し、正しく利用してください。



除雪機安全協議会では「歩行型除雪機の安全規格」を策定し、
普及に努めています。

除雪機安全協議会

(事務局: (一社) 日本農業機械工業会)

<http://www.jfmma.or.jp/jyoankyo.html>

除雪機安全協議会

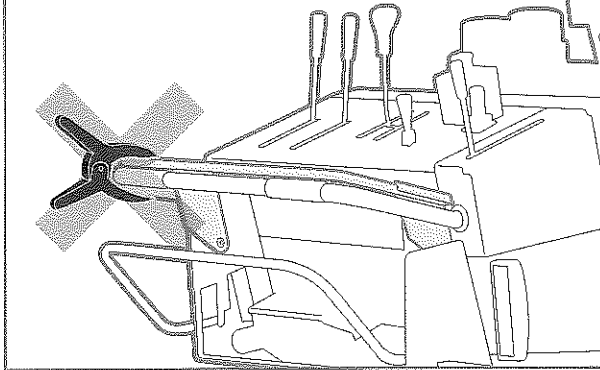
検索



除雪機を安全にお使い頂くために

安全機構の無効化は非常に危険!!

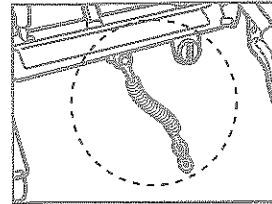
デッドマンクラッチ機構を固定して無効化すると、除雪機が止まらず、思わぬ重大な事故になります。



デッドマンクラッチ機構

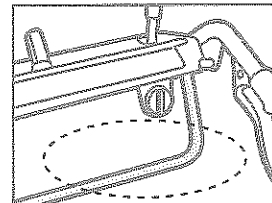
手を離すと自動的に除雪機が止まる、大切な安全機構です。器具で固定したり、ひもで縛ったりして無効化するのはやめましょう。

※詳しくは、お使いの除雪機の取扱説明書をご確認ください。



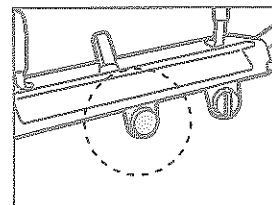
緊急停止クリップ

作業時には必ずクリップを体に付けてください。クリップを体に付けておけば、機械から離れた時に停止させることができます。



緊急停止バー

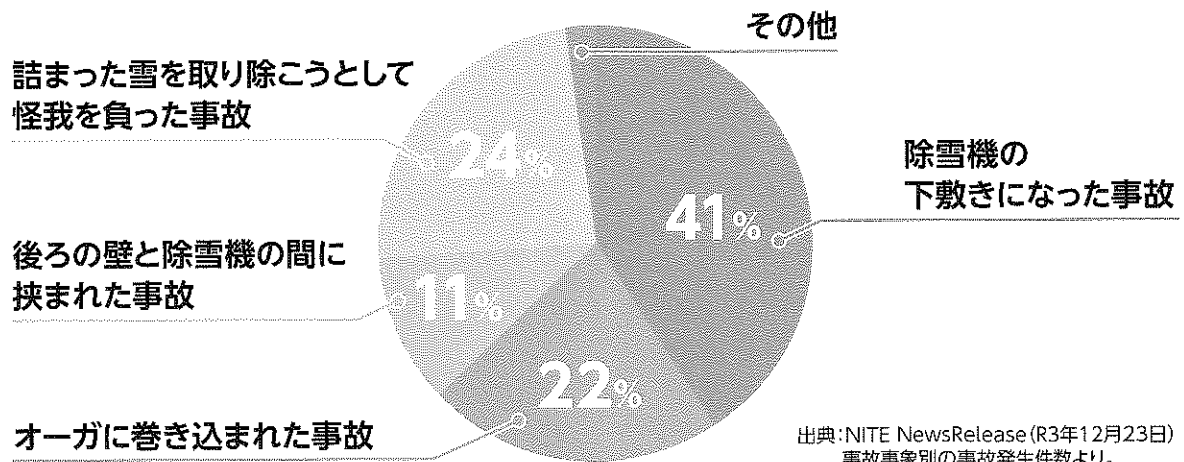
バーを押すとクラッチが切れ機械が停止します。



緊急停止ボタン

ボタンを押すと機械が停止します。

歩行型除雪機の重大事故の主な事故要因



除雪中の事故が起こる原因を知り、正しく使用してください。



⚠ 注意喚起事項

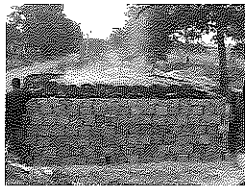
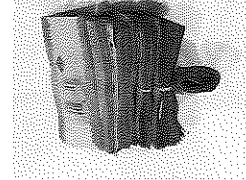
- 作業前には取扱説明書をよく読んで、正しい使い方を理解する。
- 雪詰まりを取り除く時は、エンジンを止めて、必ず雪かき棒を使う。
- 回転部に近づく時は、必ずエンジンを止める。
- 後進する時は、足もとや後方の障害物に気をつける。
- 雪を飛ばす方向に注意する。作業中は、絶対にまわりに人を近づけない。
- 安全機構が正しく作動しない状態では絶対使用しない。
- 定期点検を行う。特に安全機構が正常に動作するかを確認する。
- 古い機械(平成16年4月以前)にはデッドマンクラッチ機構が装備されていない機種もあります。

「除雪機をご使用の際は、各市町村で決められたルールに従って除雪作業を行ってください」

🌻 編集後記 🌻

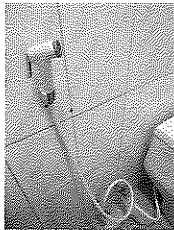
タンザニア出張／こぼれ話

- ▽ 成田空港を飛び立って 24 時間後、タンザニアの北東部に位置するキリマンジャロ空港に到着、空港の銀行で 400 米ドルを両替したらお札がどっさり、1 万シリングが約 580 円。



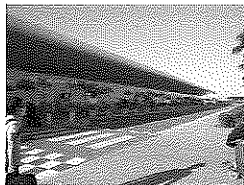
- ▽ もみ殻を燃やしてレンガを焼いています。家の壁が土からレンガに変わって需要が大きいとのこと。もみ殻の再生エネルギー利用です、CO₂を出しまくりますがね。

- ▽ 薪を自転車の荷台にこれほど高く積み上げるとは、これを職人技と言わずして何と言う、まさに巧のワザです。しかもバランス良くスイスイ走る姿は感動ものです。



- ▽ 泊まったホテルは清潔で、トイレにはもれなくシャワーが付いていました。昔、イスラム圏の国へ行ったときは、水の入っているバケツと杓子がありました。それなりのホテルに泊まれば、今では「不浄の左手」を使う必要はないようです。

- ▽ タンザニアの 3 大ビールブランドは、Safari、Kilimanjaro、Serengeti です。この中では Serengeti のドラフトがキリンのラガーに味が似ていて美味しいです、ハイ。



- ▽ ダルエスサラームにある空港がジュリウス・ニエレレという初代大統領の名前を冠した国際空港です。超近代的な空港ビルで、タンザニアにこんな立派な空港があったなんて驚きです。